

Matrix: thuisladen zonder eigen oprit in 20 gemeenten

Status en belangrijkste toegestane of onderzochte oplossing per gemeente.

Gemeente	Status	Oplossing	Korte duiding
Amsterdam	Niet toegestaan	-	Laden vanuit huis naar openbare parkeerplaats niet toegestaan
Rotterdam	Niet toegestaan	-	Geen laadkabel vanuit woning naar openbare parkeerplaats
Den Haag	Niet toegestaan	-	Kabel over, boven of onder trottoir niet toegestaan
Utrecht	Niet toegestaan	-	Kabels/snoeren in openbare ruimte niet toegestaan
Eindhoven	Niet toegestaan	-	Geen eigen-stroomroute zonder parkeren op eigen terrein
Groningen	Pilot	Kabelgoot	Regulier niet toegestaan; pilot 2026-2027
Almere	Pilot	Mat + goot	Verschillende oplossingen in geselecteerde wijken
Zwolle	Overgang	Pilot beëindigd	Pilot eindigde 31 mei 2026; evaluatiefase
Apeldoorn	Pilot	Kabelmat	Pilot tot uiterlijk eind 2026
Amersfoort	Toegestaan	Kabelmat	Kabelmat verplicht; kabelgoot niet toegestaan
Leiden	Toegestaan	Mat / plat	Beide sinds mei 2026 onder voorwaarden
Tilburg	Toegestaan	Kabelgoot	Kabel(mat) over stoep niet; kabelgoot mogelijk
Haarlem	Toegestaan	Mat / plat	Onder voorwaarden toegestaan
Enschede	Toegestaan	Kabelgoot	Kabelgoottegels; andere VPA-oplossingen niet
's-Hertogenbosch	Toegestaan	Kabelmat	Kabelmat; bewust geen kabelgoot
Leeuwarden	Toegestaan	Platte kabel	Platte kabel; geen kabelmat/kabeldrempel
Zoetermeer	Toegestaan	Kabelmat	Sinds 1 januari 2026 onder voorwaarden
Alphen a/d Rijn	Toegestaan	Mat / plat / goot	Oplossing hangt o.a. af van trottoir en locatie
Katwijk	Toegestaan	Kabelgoot	Gemeentelijke kabelgoot onder voorwaarden
Veenendaal	Toegestaan	Mat / plat	Kabelgoot en laadarm niet toegestaan

Peildatum: 7 september 2026. Selectie van 20 gemeenten; geen representatieve landelijke steekproef. 'Toegestaan' betekent altijd: onder gemeentelijke voorwaarden. Pilot/overgang is apart gehouden van structureel beleid.